



日本進口

HIACE

 TOYOTA





用實力 造就生意即戰力

TOYOTA HIACE 從內裝、大樑、車架到廂式車身皆為日本進口
外觀俐落霸氣，內在質感卓越，舒適與人性化的載運空間
成為您最堅實的生意後盾



保持衝勁 暢快前行

HIACE 搭載 2.8 L 1GD-FTV 直列 4 缸柴油渦輪增壓引擎，搭配 6 速手自排變速箱
動能適勁，操控伶俐，加上擁有超小迴轉半徑，一路愜意，收穫滿載



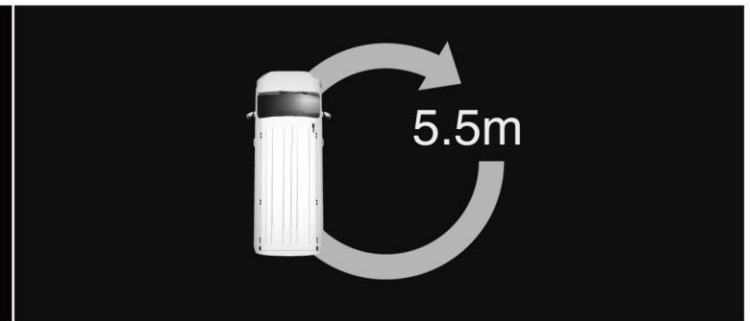
2.8 L 1GD-FTV 直列 4 缸柴油渦輪增壓引擎

搭載 2.8 L 1GD-FTV 直列 4 缸柴油渦輪增壓引擎，提供大排氣量，低轉速高扭力輸出表現
最大馬力 176.8 ps / 3,400 rpm、最大扭力 45.9 kg-m / 1,600-2,400 rpm



搭載 6 速手自排變速箱

採用世界知名大廠 Aisin 6 速手自排變速箱
配備模擬手排換檔模式，並採用直線換檔設計
換檔品質綿密平順，創造更暢快的駕駛感受與絕佳的油耗表現



超小 5.5 m 迴轉半徑

HIACE 車長 5,265 mm，軸距 3,210 mm
卻擁有超小迴轉半徑，不論是山區彎道、市區迴轉、路邊停車
或停車場迴旋坡道，操控靈活自如

開啟商機 迎接未來

門路廣開，商機自來

HIACE 靈活的對開式尾門與上掀式尾門，搭配超大載貨容積

滿足不同地形環境下高效裝卸貨物的需求與用途

陪伴您穿梭城市與郊野，迎向無限未來商機



貼心低底盤設計 上下貨物更方便

相較於傳統貨車，HIACE 的貨台離地低
且採側滑門入口（一階）踏板設計，裝卸貨物更輕鬆、更省力



超強載重能力 打拼生意好愜意

後懸吊採用符合貨車需要的葉片彈簧設計
法定載重 1.1 噸以上，傑出的載重實力，值得您信賴



靈活尾門大空間 載物送貨都稱心

針對不同裝卸貨物的需求與用途，可選擇對開式尾門車型或上掀式尾門車型，載物容積可一次裝入 35 個搬家用紙箱（60×50×40 cm），載貨效率高，照顧生意超滿意

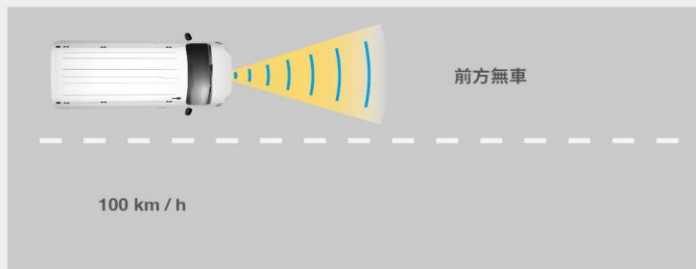
TOYOTA SAFETY SENSE 極致安全防護系統

主動安全防護系統 | 智能防護駕駛



VSC | 車輛穩定控制系統

當車輛偏離路面、轉向過度或不足時
VSC 將調整動力輸出，主動掌握行車安全



定速巡航系統

當時速高於 30 公里時，可開啟定速行駛功能
駕駛者無須長時間踩踏油門，讓長途駕駛更舒適便利

搭載 TRC 車

未搭載 TRC 車



TRC | 循跡防滑控制系統

透過系統控制有效抑制車輛
於濕滑路面起步或加速時，可能發生的輪胎打滑



HAC | 上坡起步輔助系統

當車輛行駛於上坡道起步時，系統將驅動煞車輔助駕駛
進行操控減低車輛於上坡發生下滑的情形

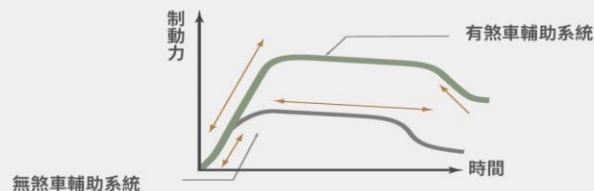
主動安全防護系統 | 智能輔助煞車

*安全配備皆為示意圖，車型與作動以實車為準
*各項安全配備及SRS 氣囊作動均有限制條件，相關限制請洽全台各經銷商，以了解車主手冊內相關說明



ABS | 防鎖定煞車系統

主動防止車輪在緊急煞車時鎖死，避免車輛失控



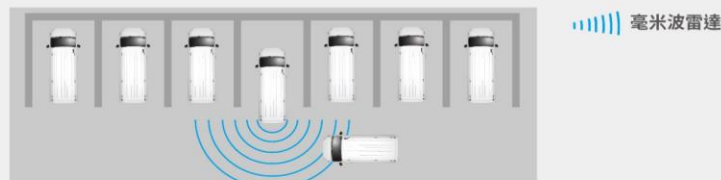
BAS | 煞車輔助系統

根據踩剎車踏板力道及速度
主動判斷情況緊急與否提供最大的制動力



BSM | 盲點偵測警示系統

行駛中系統能隨時自動偵測後方盲點區域的來車
以警示燈提醒駕駛，大幅提升變換車道時的行車安全



RCTA | 後方車側警示系統

倒車時透過攝影機即時呈現後方視野，加上雷達偵測後方死角
同步於兩側後視鏡警示提醒，避免意外

被動安全防護系統

Semi-bonnet
+
高剛性大樑

潰縮空間大，可有效吸收前方衝擊能量；
高剛性大樑有效維持車體結構安全

高剛性車體

增加焊點、車體結構強化、直梯式多橫樑
底盤設計，並且採用輕量化高剛性鋼材，
抗扭性強、操控更穩定

SRS 氣囊

標配 2 顆 SRS 氣囊，以最貼心的安全防護
機制，提供碰撞時最嚴密的安全防護

與 HIACE 共創事業新篇章

HIACE 以卓越的性能與靈活設計，助您的事業拓展全新視野，開創無限可能



車色



月冕白



星澤銀

規格配備

項目		車型	上 掀 式	對 開 式
尺 寸	長 / 寬 / 高	mm	5,265 / 1,950 / 1,990	
	軸距	mm	3,210	
重 量	車輛總重	kg	3,300	
	空車重	kg	2,175	2,195
性 能	最小迴轉半徑	m	5.5	
	最高速度	km / h	165	
引 擎	型式		1GD-FTV 直列 4 缸柴油渦輪增壓引擎	
	排氣量	c.c.	2,755	
	壓縮比		15.6 : 1	
	最大馬力	ps / rpm	176.8 / 3,400	
	最大扭力	kg-m / rpm	45.9 / 1,600-2,400	
	燃料系統		柴油共軌缸內直噴系統	
	油箱容量	L	70	
	尿素桶	L	13.1	
	轉向系統		齒條齒輪式動力方向盤	
	驅動系統		前置引擎後輪驅動	
系 統 結 構	變速系統		6 速手自排變速箱	
	變速箱齒輪比	1 檔	3.600	
		2 檔	2.090	
		3 檔	1.488	
		4 檔	1.000	
		5 檔	0.687	
		6 檔	0.580	
	懸吊系統	前輪	麥花臣式附防傾平衡桿	
		後輪	葉片彈簧	
	煞車系統		前輪碟式、後輪鼓式	
輪胎規格		215 / 70R16C 108 / 106T		
能 源 效 率	測試值	km / L	10.4	
	年耗油值	L	1,442	
	能源效率等級		4	
	鍍鉻水箱護罩		●	
	鍍鉻引擎蓋飾條		●	
	水平可調頭燈		●	
	前霧燈		●	
	整合式後車燈附霧燈功能		●	
	日行燈		●	
	外 觀	前 / 後保險桿		車身同色
握啟式雙前車門把手			車身同色	
側單滑門把手			車身同色	
抗 UV 前 / 後擋風玻璃 / 車側門窗			●	
後擋風玻璃間歇式雨刷			1 支	2 支
車側後視鏡			黑色鏡面烤漆 + 電動摺疊 / 調整	
輪圈		鐵圈 + 輪圈飾蓋		
第三煞車燈		LED		

項目		車型	上 掀 式	對 開 式
內 裝	輔助登車把手		A 柱 (固定式) + 前座上方 (伸縮式)	
	雙前座遮陽板		●	
	雙前座電動窗		●	
	中央控制門鎖		●	
	四向可調動力方向盤		●	
	高級不織布座椅		●	
	前座冷 / 暖氣		●	
	空氣濾清裝置		●	
	前座 / 後廂室內燈		●	
	儀 表	MID 多功能資訊幕		●
ECO 節能駕駛模式提示			●	
座 椅	駕駛座	前後滑動調整	●	
		椅背傾斜調整	●	
		高度調整	●	
	乘客座	前後滑動調整	●	
		雙人座椅	中央座椅摺疊式置杯架	
影 音 通 訊	9 吋觸控 DA 主機		●	
	Apple Carplay / Android Auto		● (無線) / ● (無線)	
	高級音響揚聲器		2 支	
	USB-C 讀取裝置		●	
	藍牙無線系統 (通訊 / 音樂)		●	
安 全 配 備	遙控防盜器		●	
	晶片防盜系統 (Immobilizer)		●	
	雙前車門防撞鋼樑		●	
	VSC 車輛穩定控制系統		●	
	TRC 循跡防滑控制系統		●	
	HAC 上坡起步輔助系統		●	
	ABS 防鎖定煞車系統		●	
	TPMS 胎壓偵測警示系統		●	
	EBD 電子煞車力道分配系統		●	
	EBS 緊急剎車警示系統		●	
	PVM 環景影像輔助系統		●	
	RVC 倒車影像輔助系統		●	
	定速巡航系統		●	
	BSM 盲點偵測警示系統		●	
	RCTA 後方車側警示系統		●	
駕駛座 SRS 氣囊		●		
副駕駛座 SRS 氣囊		●		

註1. 本車型符合我國 108 年 9 月 1 日第 6 期排氣及 110 年 7 月 1 日第 6 期噪音環保管制基準。

註2. 表列數值為標準值，未含容許公差。

註3. 表列最大馬力及最大扭力值，係為歐制淨馬力 (NET) 制，並符合 ISO 公差基準。

註4. 藍牙通訊系統不含手機，且並非適用所有廠牌手機型號。

註5. 本公司保留規格配備變更或停用之權利，圖中規格配備若與實車不符，請以實車為準。

註6. 本標示之能源效率測試值係在實驗室內，依規定的行車型態於車體動力計上測得。實際道路行駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際能源效率值常低於測試值。能源效率之測試值係依歐盟 1999 / 100 / EC 指令及其後續修正指令 (NEDC 行車型態) 測得結果。

註7. 年耗油量以年平均行駛 15,000 公里除以能源效率測試值計算。

註8. 排氣量等級：超過 2,400 c.c. 至 3,000 c.c.




TOYOTA
商旅車官方網站




TOYOTA 商旅車
Facebook 粉絲專頁



TOYOTA HINO 商用車
LINE 官方帳號

製造  豐田自動車株式會社

總代理  和泰汽車股份有限公司

經銷商



長源汽車股份有限公司



東部汽車股份有限公司



蘭揚汽車股份有限公司