



TOYOTA 台灣網
官方網站



TOYOTA 台灣網
Facebook 粉絲專頁



TOYOTA HINO 台灣網
LINE 官方帳號

製造  豐田自動車株式會社 總代理  和泰汽車股份有限公司

經銷商  長源汽車股份有限公司  東部汽車股份有限公司  蘭陽汽車股份有限公司

2503-1,050





HIACE | 露營車

自由，不是怎麼說，而是怎麼活

心懷自由的人，沒有到不了的遠方
因為你知道，每一幕遠道而來的風景
都是自由的證明



標準配備 BASIC



車頂架



車邊梯



床框組



地板



隔板



滅火器



桌椅組

升級選配 LUXURY



懸浮式吧台櫃



400W 太陽能充電



Dometic 開蓋式水槽與子母窗



直流變頻駐車空調系統



900W IH 電磁爐



20L 平台式微波爐



280 Ah 鋰鐵電池

保持衝勁 為嚮往前行

HIACE 搭載 2.8L 1GD-FTV 直列 4 缸柴油渦輪增壓引擎

搭配 6 速手自排變速箱動態過動，操控伶俐

加上擁有超小迴轉半徑，深入體驗每一道美好風景



2.8L 1GD-FTV 直列 4 缸柴油渦輪增壓引擎

搭載 2.8L 1GD-FTV 直列 4 缸柴油渦輪增壓引擎，提供大排氣量，低轉速高扭力輸出表現
最大馬力 176.8ps / 3,400rpm、最大扭力 45.9kg-m / 1,600-2,400rpm



搭載 6 速手自排變速箱

採用世界知名大廠 Aisin 6 速手自排變速箱
配備模擬手排換檔模式，並採用直線換檔
設計，換檔品質綿密平順，創造更暢快的
駕駛感受與絕佳的油耗表現

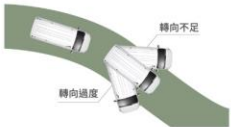


超小 5.5M 迴轉半徑

HIACE 車長 5,265mm，軸距 3,210mm 卻
擁有超小迴轉半徑，不管是山區彎道、市區
迴轉、路邊停車，或停車場迴旋坡道操控
靈活自如

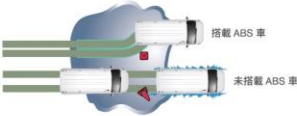
TOYOTA 極致安全防護系統

主動安全防護系統



VSC | 車輛穩定控制系統

當車輛偏離路面、轉向過度或不足時
VSC 將調整動力輸出主動掌握行車安全



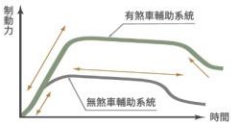
ABS | 防鎖死煞車系統

主動防止車輪在緊急煞車時鎖死
避免車輛失控



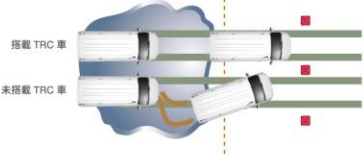
HAC | 上坡起步輔助系統

當車輛上坡道起步時，系統將驅動煞車輔助駕駛
進行操控減低車輛於上坡發生下滑的情形



BAS | 煞車輔助系統

根據煞車踏板力道及速度
主動判斷情況緊急與否提供最強大的制動力



TRC | 循跡防滑控制系統

透過系統控制有效抑制車輛
於濕滑路面起步或加速時可能發生的輪胎打滑

※安全配備圖為示意圖，車型與作動以實車為主。※各項安全配備及 SRS 裝置作動均有限制條件，相關限制請洽全台各經銷商，以了解車主手冊內相關說明。

被動安全防護系統

**Semi-bonnet
+
高剛性大樑**

Semi-bonnet 車頭設計，潰縮空間大，
高剛性大樑有效吸收來自前方衝擊

高剛性車體

增加焊點、車體結構強化、直梯式多梯
樑底盤設計，並採用輕量化高剛性鋼材，
抗扭性強、操控更穩定

SRS 氣囊

標配 2 顆 SRS 氣囊，以最貼心的安全防護
機制，提供碰撞時最嚴密的安全防護

規格配備

項目	車型	TOYOTA HIACE 露營車
顏色		月雪白、星澤銀
尺寸	長/寬/高	mm 5,265 / 1,950 / 2,100 (含車邊板)
軸距	mm	3,210
重量	車輛總重	kg 3,300
	空車重	kg 2,380
性能	最小迴轉半徑	m 5.5
	最高速度	km / h 165
引擎	型式	1GD-FTV 系列 4 缸柴油渦輪增壓引擎
	排氣量	c.c. 2,755
	壓縮比	15.0 : 1
	最大馬力	ps / rpm 176.8 / 3,400
	最大扭力	kg-m / rpm 45.9 / 1,600-2,400
	燃料系統	柴油共軌缸內直噴系統
	油路容量	L 70
	保養桶	L 13.1
	轉向系統	齒條齒輪式動力方向盤
	驅動系統	前置引擎後輪驅動
系統結構	變速系統	6 速自排變速箱
	變速箱齒輪比	1 檔 3.600
		2 檔 2.090
		3 檔 1.488
		4 檔 1.000
		5 檔 0.687
		6 檔 0.580
	倒檔	3.732
	懸吊系統	前 麥花臣式防傾平衡桿
	後	葉片彈簧
	煞車系統	前輪碟式-後輪鼓式
能源效率	輪胎規格	215 / 70R16C 108 / 106T
	尾門型式	上掀式
	測試值 (km/L)	10.4
	油耗 (L)	1,442
	能源效率等級	4
	國際水效標準	●
	能效引擎效率標	●
	水平可調玻璃	●
	前霧燈	●
	整合式後車燈側視功能	●
外觀	日行燈	●
	前/後保險桿	車身同色
	運動式雙前車門把手	車身同色
	側車邊門把手	車身同色
	抗 UV 前/後擋風玻璃	●
	後擋風玻璃加熱式控制	1 支
	車側後視鏡	車身同色 + 電動摺疊 / 調整
	輪圈	雙圈十輻圈飾蓋
	第三煞車燈	LED
項目	車型	TOYOTA HIACE 露營車
內裝	輔助登車扶手	A 柱 (固定式) + 前座上方 (伸縮式)
	雙前座防撞板	●
	雙前座電動窗	●
	中央控制門鎖	●
	四向可調節力方向盤	●
	寬幅不織布座椅	●
	前後冷 / 暖風	●
	空氣濾清裝置	●
	前座 / 後座室內燈	●
	MID 多功能資訊幕	●
儀表	ECO 節能駕駛模式提示	●
	多功能組合式床檯	●
	後座平整化木質地板	●
	車邊梯	●
	車頂置放架	●
	應用乾粉滅火器	●
	後座車廂隔板	●
	駕駛座	前後運動調整
		椅背傾斜調整
	乘客座	高度調整
		雙人座椅
座椅	9 吋觸控影音主機	●
	Apple Carplay / Android Auto	● (無線)
	系統音響揚聲器	2 支
	USB 讀取裝置	●
	藍牙無線系統 (通訊 / 音樂)	●
	遙控防盜器	●
	晶片防盜系統 (Immobilizer)	●
	雙前車門防撞桿	●
	VSC 車輛穩定控制系統	●
	TRC 循跡防滑控制系統	●
安全配備	HAC 上坡起步輔助系統	●
	ABS 防鎖死煞車系統	●
	TPMS 輪壓偵測警示系統	●
	EBD 電子煞車力分配系統	●
	EBS 緊急制車警示系統	●
	PVM 環景影像輔助系統	●
	RVC 側車影像輔助系統	●
	駕駛座 SRS 氣囊	●
	副駕駛座 SRS 氣囊	●

註1. 本車符合歐盟 1996 年 9 月 1 日第 6 號指令 110 年 7 月 1 日第 6 號指令及車輛安全。 註2. 系列數量為標準值，本台在內公室。
註3. 表示最大馬力及最大扭力值，係為設計馬力 (NET) 制，並符合 ISO 公認標準。 註4. 能源效率等級不含手排，且並非適用所有載客車輛型號。
註5. 本公司保留因法規變更或零件之權利，圖中規格設備與實際不符時，請以實車為準。
註6. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註7. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註8. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註9. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註10. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註11. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註12. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註13. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註14. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註15. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註16. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註17. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註18. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註19. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註20. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註21. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註22. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註23. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註24. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註25. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註26. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註27. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註28. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註29. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註30. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註31. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註32. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註33. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註34. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註35. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註36. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註37. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註38. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註39. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註40. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註41. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註42. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註43. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註44. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註45. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註46. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註47. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註48. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註49. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註50. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註51. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註52. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註53. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註54. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註55. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註56. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註57. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註58. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註59. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註60. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註61. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註62. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註63. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註64. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註65. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註66. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註67. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註68. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註69. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註70. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註71. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註72. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註73. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註74. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註75. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註76. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註77. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註78. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註79. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註80. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註81. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註82. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註83. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註84. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註85. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註86. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註87. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註88. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註89. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註90. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註91. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註92. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註93. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註94. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註95. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註96. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註97. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註98. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註99. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。
註100. 本標示之能源效率等級係在實驗室中，依規定的行駛條件及測試程序，對車輛動力輸出進行測試。